

Комитет  
образования и науки  
г. Новокузнецк



ОГИБДД  
Управления МВД России  
по г. Новокузнецку

# ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение  
"Основная общеобразовательная школа № 28"



## СОДЕРЖАНИЕ

<b>I. Общие сведения</b>	<b>2.</b>
<b>II. План – схемы</b>	
1. План – схема района расположения МБОУ ООШ №28.	4.
2. План – схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ ООШ №28.	5.
3. План – схема маршрутов движения организованных групп обучающихся к спортивному стадиону.	6.
4. План – схема маршрутов движения транспортных средств, обслуживающих МБОУ ООШ №28, и рекомендуемых безопасных путей передвижения обучающихся по территории МБОУ ООШ №28.	7.
<b>III. Приложение</b>	
1. Правила безопасности для детей пешеходов.	8.
2. Правила безопасности для детей-пассажиров.	10.
3. Правила безопасности для велосипедистов.	11.
4. Дорожные "ловушки" (ситуации, в которых ребенок чаще всего попадает под машину).	13.

## **I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

### **МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №28»**

**Тип учреждения:** муниципальное, бюджетное

**Юридический адрес:** 654103, Кемеровская область, город Новокузнецк, Новокузнецкий городской округ, ул. Интернатная, 2

**Фактический адрес:** 654103, Кемеровская область, город Новокузнецк, Новокузнецкий городской округ, ул. Интернатная, 2

**Администрация учреждения:**

**Директор:** Кошелев Алексей Алексеевич, рабочий телефон 38-93-51

**Заместитель директора по УВР:** Анфёрова Лариса Владимировна, рабочий телефон 38-93-51

**Заместитель директора по БЖ:** Ушачёва Людмила Петровна, рабочий телефон 38-93-51

**Руководитель районного органа образования:** Рагозина Татьяна Николаевна, рабочий телефон 32-04-94

**Педагог, координирующий работу по профилактике ДДТТ в Орджоникидзевском районе:** Шадринцев Юрий Павлович, рабочий телефон 38-67-64

**Сотрудник ГИБДД, ответственный за профилактику ДДТТ:** начальник отделения ПБДД отдела ГИБДД Управления МВД России по г. Новокузнецку майор полиции Жеребцов Павел Сергеевич, рабочий телефон 45-69-55

**Педагог ОУ, ответственный за организацию работы по профилактике ДДТТ:** заместитель директора по ВР Збродько Виктория Георгиевна, рабочий телефон 38-93-51

**Организация, осуществляющая содержание улично-дорожной сети:**  
ООО «Орджоникидзевский Дорсервис-Н»

**Организация, осуществляющая содержание средств организации дорожного движения:** ТСОДД ООО «Доршак», контактный телефон -46-39-45, 46-15-07, ООО «Горсвет»

**Количество обучающихся** - 238, в том числе в начальных классах – 141.

**Стенд по безопасности дорожного движения:** в наличии один стенд, расположен на 1 этаже.

**Класс по безопасности дорожного движения:** в наличии нет.

**Наличие автобуса:** в наличии нет.

**Время проведения занятий в учреждении:**

1 смена: 08:00 – 13:30

внеклассные занятия: 14:00 – 17:00

**Телефоны оперативных служб:**

Управление МВД России по г. Новокузнецку: -02,78-04-02,75-05-21

Дежурная часть ОП «Орджоникидзевский»: -31-15-15

Дежурная часть ГИБДД: - 45-93-27, 45-62-31

ФСБ: -74-39-43

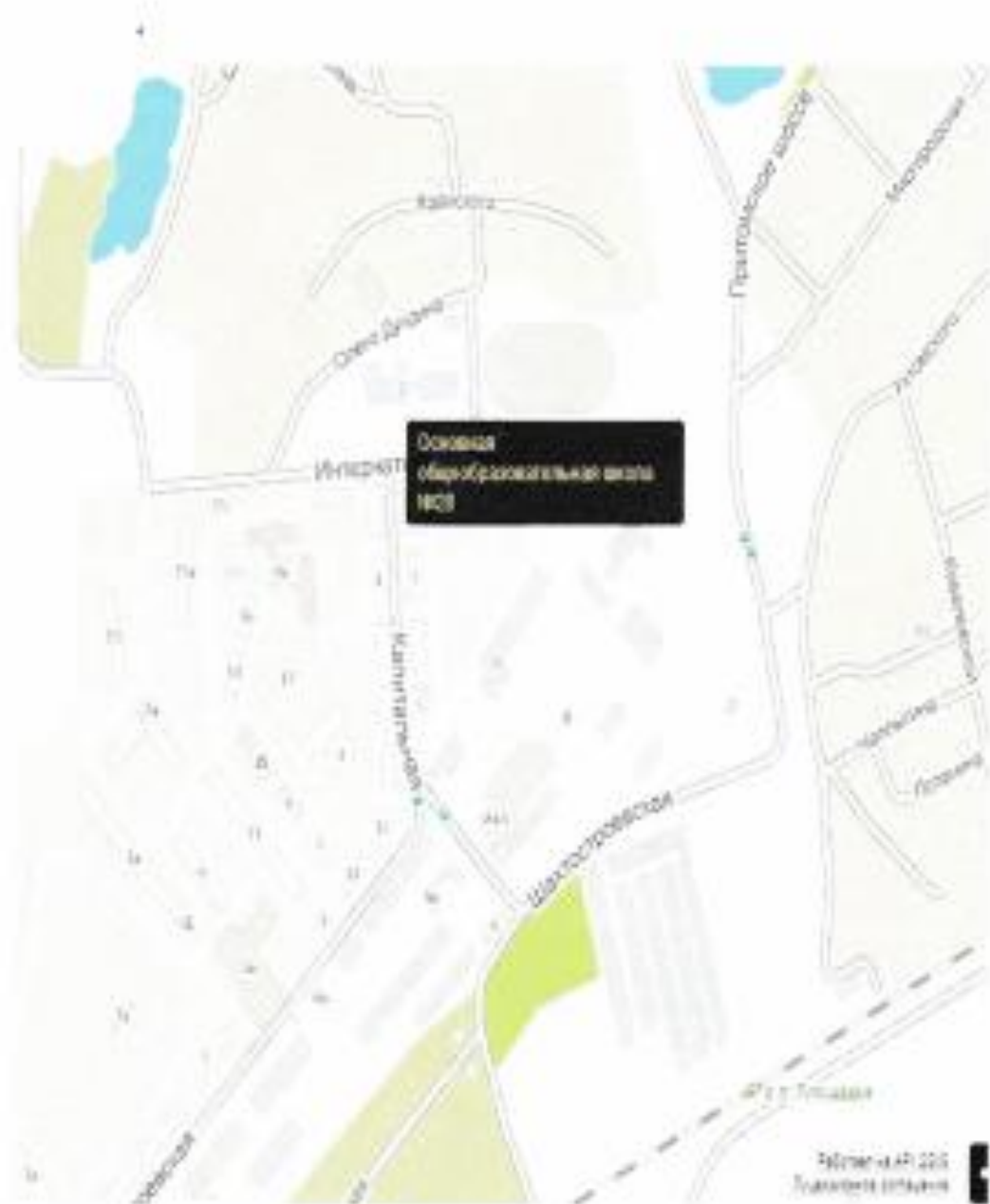
Оперативный дежурный ЕДДС: -32-15-15;32-16-16.

Единая служба спасения (для абонентов сотовой связи): -112

МЧС: -01,38-24-01

Служба скорой помощи: -03.

**План – схема  
района расположения МБОУ ООШ №28.**



СОГЛАСОВАНО:  
Государственный инспектор ОДН/ОД  
СГИБДД УМВД России по  
г.Новосургуту

С.В. Васильев  
2014г

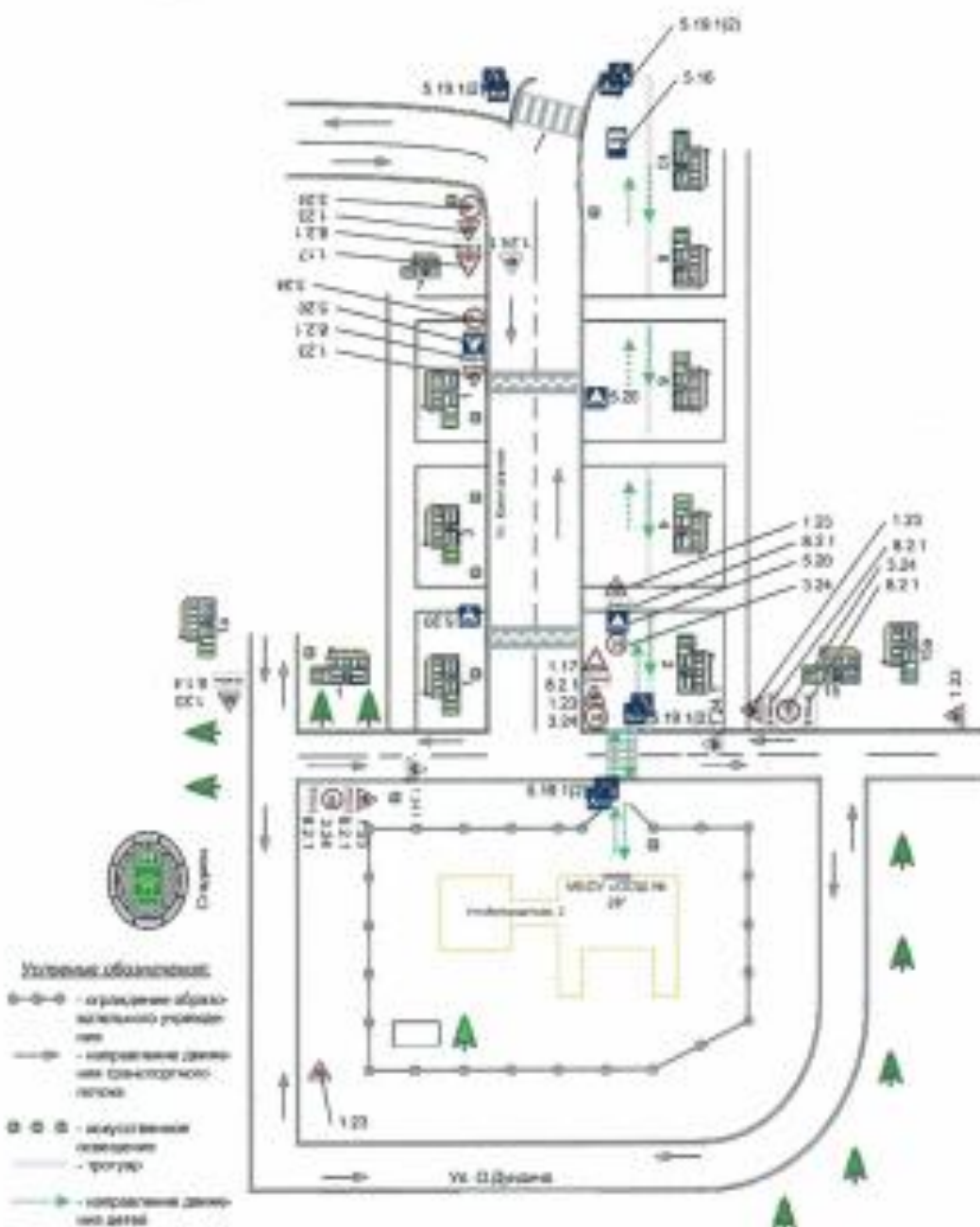
№ 2



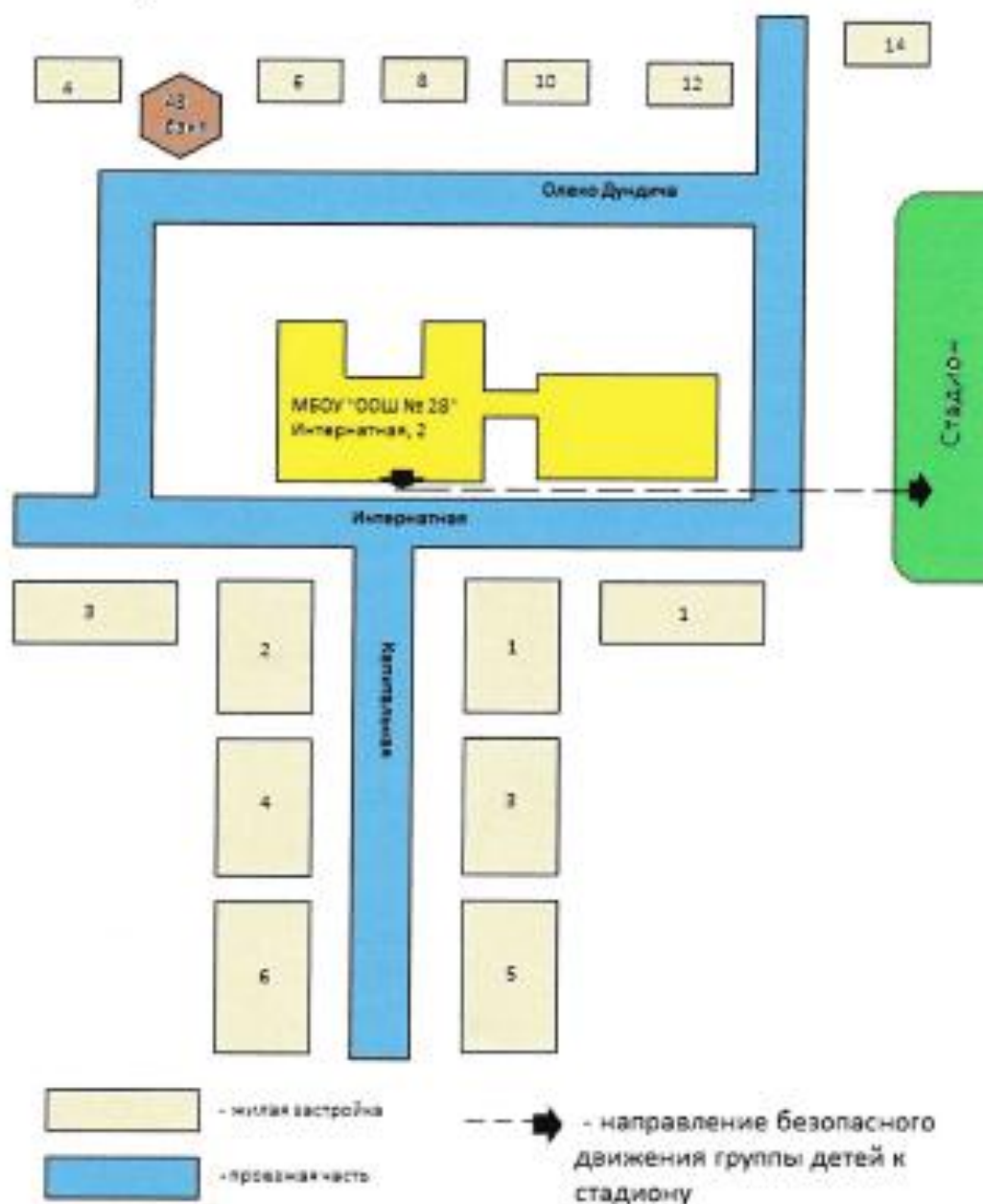
ПЛАН-СХЕМА  
организации дорожного движения  
в непосредственной близости от  
МБОУ «ООШ № 28»



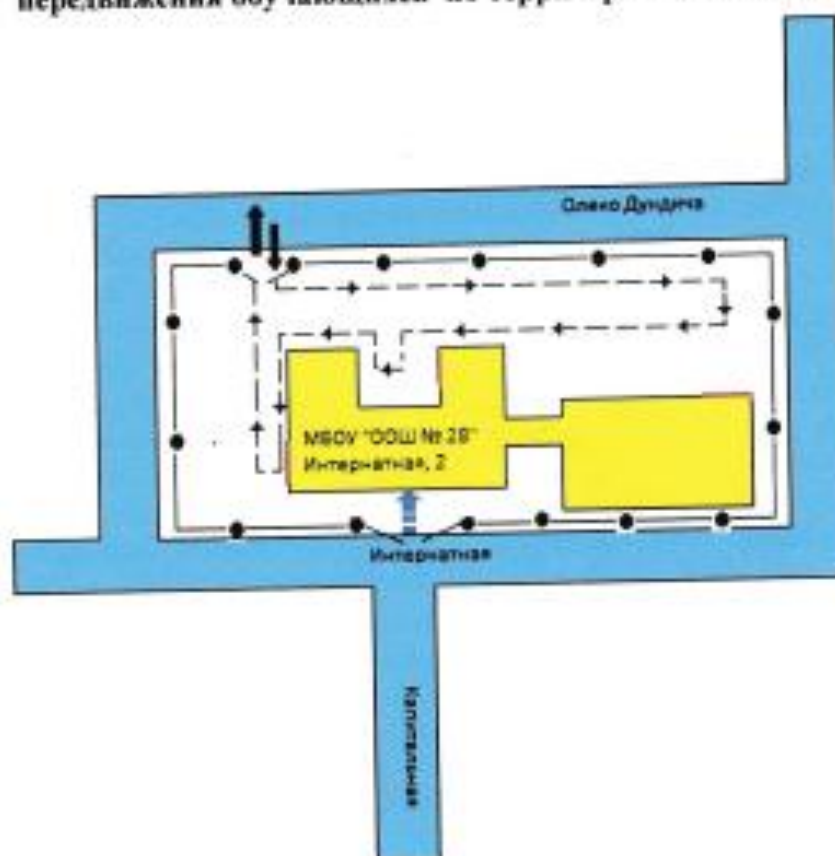
2014г







**План – схема  
маршрутов движения организованных групп обучающихся  
к спортивному стадиону.**



**План – схема**  
**маршрутов движения транспортных средств, обслуживающих**  
**МБОУ ООШ №28, и рекомендуемых безопасных путей**  
**передвижения обучающихся по территории МБОУ ООШ №28.**



-  - движение детей и подростков на территории образовательного учреждения
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  - место разгрузки/погрузки
-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств



## ПДД для детей. Правила дорожного движения детям.

### Правила безопасности для детей пешеходов

Когда ты идешь по улице пешком, то являешься пешеходом. Ходить по улице тебе разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов. Если тротуара нет, иди навстречу движению по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину.



Для того, чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они пешеходными переходами. Они обозначены дорожными знаками "Пешеходный переход" и белыми линиями разметки "зебра".

Если нет обозначенного пешеходного перехода, ты можешь переходить улицу на перекрестках по линиям тротуара или обочины.

Прежде чем перейти дорогу, убедитесь в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, прислушайся, посмотри налево и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Еще раз посмотри направо, и при отсутствии транспорта закончи переход. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны. Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов - стой, желтый -жди, зеленый - иди. Никогда не переходи улицу на красный свет, даже если машин поблизости нет.



Как только загорелся зеленый свет, не "бросайся" с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно.



Переходи, а не перебегай!

Чтобы не оказаться на дороге в аварийной ситуации, ты должен понимать, когда автомобиль становится опасным. Машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель нажмет на тормоз. Она еще несколько метров будет быстро скользить по дороге. Так быстро, что не успеешь сделать даже шага назад.

Никогда безопасней, если ты и водитель видите друг

друга издалека. Тогда и он успеет затормозить заранее, и ты сможешь вовремя остановиться.

Главное правило безопасного поведения - предвидеть опасность. Замедли шаг, прислушайся, когда подходишь к арке, углу дома - в общем, к любому месту, откуда может неожиданно выскочить машина.

Умный пешеход никогда не выбежит на дорогу, даже если это место для перехода. Он пойдет спокойно, потому что для водителя выскочивший на дорогу человек - всегда неожиданность, и неизвестно, сумеет ли водитель с этой неожиданностью справиться.

Опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде летом или зимой на санках.

Знай правила безопасности пешеходов, не нарушай их, научись применять в жизни!

### Правила безопасности для детей-пассажиров

Когда ты едешь в транспорте, то являешься пассажиром. Кажется, что ничего трудного тут нет - сел и поехал. Однако и для пассажира существуют правила безопасности.



На остановке ожидают общественный транспорт люди. Самые нетерпеливые выскакивают прямо на проезжую часть. При этом можно поскользнуться и упасть под колеса автобуса. Что случится дальше, легко догадаться. Поэтому, когда ждешь автобус или троллейбус, никогда не стой на краю тротуара и не выбегай на проезжую часть. Опытный пассажир не стремится в первый ряд, зная, что назревающая толпа может случайно вытолкнуть его прямо под колеса.

Входи в транспорт через среднюю и заднюю двери, выходи - через переднюю. Не задерживайся, сразу проходи внутрь салона. Не стой у дверей, мешая другим людям. Кроме того, это небезопасно, ведь двери закрываются и открываются автоматически.



Находясь в салоне автобуса, не думай о том, что теперь за твою безопасность отвечает водитель. И внутри пассажирского транспорта может произойти несчастие, если водителю придется вдруг резко затормозить. Держись за поручни! В ситуации экстренного торможения хуже всего тем, кто не очень хорошо может отреагировать на внезапную остановку - это большие и пожилые люди. Помни: уступать им места - это

правило не только вежливости, но и безопасности. Подготовься к выходу заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, не спеши. Особенно, если тебе нужно перейти на другую сторону улицы. Приучи себя к правилу: переходить улицу только тогда, когда транспорт уездет от остановки.

Если тебе еще нет 12 лет, ты не имеешь права ездить в легковых автомобилях на переднем пассажирском сиденье. Потому, что это место - самое опасное. А самое безопасное место - за спиной водителя. Если ты едешь здесь, при экстренном торможении у тебя будет меньше всего шансов серьезно пострадать. Находясь в автомобиле, не мешай водителю, не отвлекай его.

## Правила безопасности для велосипедистов



Согласно Правилам дорожного движения (пункт 2.3 Правил дорожного движения в редакции от 1996 года, с изменениями — последнее от 7 мая 2003 года) велосипед - немеханическое транспортное средство. Ездить на велосипеде всех типов по улицам и автомобильным дорогам можно лицам не моложе 14 лет.

### Что можно велосипедистам:

- ехать по обочине дороги;
- буксировать прицеп (но только тот, который предназначен для буксировки велосипедом);
- перевозить груз (но чтобы он не мешал управлению и не выступал более чем на полметра за габариты по длине или ширине).

### Что нужно велосипедистам:

- двигаться по крайней правой полосе в один ряд и как можно правее;
- если едете компанией, необходимо разделиться на группы по 10 человек (расстояние между группами должно быть 80-100 метров);
- пешком перейти дорогу, если необходимо повернуть налево или развернуться на дороге, где больше одной полосы в каждом направлении или есть трамвайный путь.

### Что запрещено велосипедистам:

- ехать, не держась за руль руками, наперегонки, цепляясь за движущиеся транспортные средства или за другого велосипедиста;
- возить пассажиров, кроме ребенка до 7 лет, на специальном сиденье с подножками;
- поворачивать налево или разворачиваться на дороге, где больше одной полосы в каждом направлении или есть трамвайный путь;
- ехать по дороге, когда рядом есть обозначенная знаком велосипедная дорожка;
- ехать под знаки «Въезд запрещен», «Движение запрещено», «Движение на велосипедах запрещено», «Движение легковых автомобилей», «Автомобильная», «Дорога для автомобилей»;
- ехать по тротуарам и пешеходным дорожкам садов и парков;
- передвигаться по улицам и дорогам, обучая и обучаясь езде на велосипеде.

#### **Велосипед и автомобиль.**

На перекрестках автомобиля, движущийся по второстепенной дороге, должен уступить дорогу велосипеду, движущемуся по главной. Автомобиль, поворачивающий направо, должен пропустить велосипедиста, движущегося рядом с ним по той же дороге прямо. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенной вне перекрестка, водители велосипедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге. На регулируемых перекрестках велосипедисты должны подчиняться сигналам специальных светофоров или сигналам обычных транспортных светофоров. Сигнализировать о повороте нужно следующим образом: вытянуть правую руку в сторону поворота или вытянуть согнутую в локте руку в сторону, противоположную направлению поворота. Намерение остановиться сигнализируется поднятием любой руки прямо вверх.

**Дорожные "ловушки"**  
(ситуации, в которых ребенок чаще всего попадает под машину)

**Главная опасность - стоящая машина!**

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

**Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!**

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

**Умейте предвидеть скрытую опасность!**

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

**Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.**

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

**И у светофора можно встретить опасность.**

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: "Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят". Они ошибаются.

**"Пустынную" улицу дети часто перебегают не глядя.**

На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить улицу.

**Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!**

Дойдя до осевой линии и остановившись, дети обычно следят только за машинами, движущимися с правой стороны, и забывают об автомобилях проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад - прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

**На улице крепко держите ребенка за руку!**

Находясь рядом с взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы, звуки, не заметив идущую машину, и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Возле перехода дороги вы должны крепко держать ребенка за руку.

**Арки и выезды из дворов - места скрытой опасности!**

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо арки вперед взрослого: его необходимо держать за руку.

**О дорожных "ловушках".**

Многие считают, что несчастье на дорогах - случайность - и уберечься от нее невозможно. Это неверно!

Несчастье на дорогах - случайность кажущаяся. Не многим известно, что 95% детей, пострадавших на дорогах в дорожных происшествиях, были сбиты автомобилями в повторяющихся ситуациях, так называемых дорожных "ловушках". Дорожная "ловушка" - это ситуация обманчивой безопасности. Такие "ловушки" надо уметь разгадать и избежать их.

**КОГДА РЕБЕНОК СПЕШИТ НА АВТОБУС ОН НЕ ВИДИТ НИЧЕГО ВОКРУГ**



ребенок должен быть особенно осторожным в этой ситуации

**РЕБЕНОК ЧАСТО НЕ ПОДОЗРЕВАЕТ, ЧТО ЗА ОДНОЙ МАШИНОЙ МОЖЕТ БЫТЬ СКРЫТА ДРУГАЯ**



"Машина медленно идет, успею перебежать", - думает ребенок... и попадает под

автомобиль. Показывайте ребенку подобные ситуации, объясняйте ему на улице, почему медленно приближающаяся машина может скрывать за собой опасное!

### ОСТАНОВКА - МЕСТО, ГДЕ ДЕТИ ЧАЩЕ ВСЕГО ПОПАДАЮТ ПОД МАШИНУ



Где опаснее всего переходить улицу: в зоне остановки или на перекрестке? Задайте этот вопрос ребенку. Обычно дети говорят: "На перекрестке опаснее". Это не так. В зоне остановки попадают под машину в три раза больше детей, чем на перекрестке.

### УЧИТЕ ДЕТЕЙ НАБЛЮДАТЬ ЗА ДОРОГОЙ, ВИДЕТЬ И ПРЕДВИДЕТЬ ОПАСНОСТИ







Дети попадают под машину в типичных дорожных "ловушках".

**ОБЫЧНО ДЕТИ, ПРОПУСТИВ МАШИНУ, ТУТ ЖЕ БЕГУТ ЧЕРЕЗ ДОРОГУ.  
ЭТО ОЧЕНЬ ОПАСНО!**



В первые мгновения только что проехавший автомобиль нередко закрывает собой встречную машину. Под нее может попасть ребенок, если он, пропустив первый автомобиль, сразу побежит через дорогу. Показывайте ребенку на дороге, как только что проехавшая машина закрыла собой идущую в противоположном направлении, и объясняйте ему, как он должен вести себя в подобных обстоятельствах.

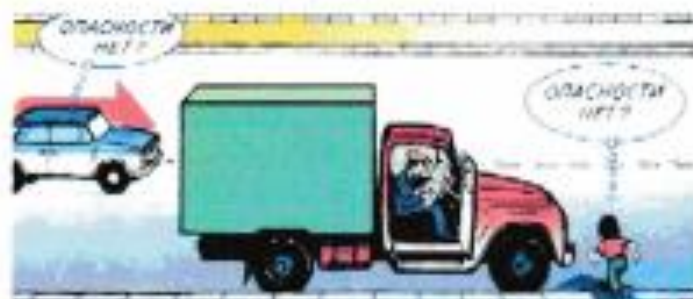
**УЧИТЕ РЕБЕНКА НАБЛЮДАТЬ ЗА ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКОЙ СЛЕВА И СПРАВА, КОГДА СТОИТЕ НА ОСЕВОЙ ЛИНИИ**



Остановившись на осевой линии, дети следят, как правило, лишь за теми автомобилями, которые подъезжают к ним справа, и не думают о машинах,

идуших у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад - прямо под колеса автомобиля, подъехавшего к нему слева. Покажите своему ребенку на дороге, что, если стоять на осевой, машины приближаются с обеих сторон, и объясните ему, как он должен вести себя.

### РЕБЕНОК НЕ УМЕЕТ ПРЕДВИДЕТЬ СКРЫТУЮ ОПАСНОСТЬ



Чем может быть опасна стоящая машина? Ваш ребенок не знает правильного ответа. За стоящей машиной часто бывает скрыта другая, движущаяся. Понаблюдайте вместе с ребенком за стоящими у края проезжей части машинами и фиксируйте его внимание на моменте, когда из-за стоящей внезапно появляется другая машина. Сохранить жизнь и здоровье детей - значит сохранить будущее нации. Эта проблема стоит сегодня как никогда остро: с каждым годом растет число дорожно-транспортных происшествий, в которых гибнут, становятся инвалидами, получают тяжелейшие травмы российские дети. Перед фактом продолжающегося увеличения автотранспорта на дорогах крайне необходимо единение государственных органов, общественных институтов, семьи в борьбе с детским дорожно-транспортным травматизмом. Общеизвестно, что "детей учат в школе". Даже песня такая есть. Однако при обучении детей безопасному поведению на улице этот лозунг, мягко говоря, спорный. Ребенок, придя в школу, уже имеет громадный опыт самостоятельных и вместе с родителями путешествий по улицам и дорогам, в том числе и сотни, тысячи переходов через дорогу. У него уже сложились определенные навыки "транспортного" поведения - и правильные, и неправильные. Последних, к сожалению, больше. Это и перебежание через дорогу, вместо того, чтобы переходить мерным шагом, наблюдая за движением справа и слева. Это и постоянный переход улицы по кратчайшему пути - наискосок. Но самое страшное - масса навыков благополучного, до поры до времени, выбегания из-за стоящих машин и других помех обзору: кустов, заборов, деревьев, из-за углов домов, из арок и т.п. Учить ребенка безопасному поведению нужно как можно раньше, буквально с первых шагов за ручку по улице. И главенствующую роль в этом играет семья. Прежде всего потому, что модель грамотного, безопасного для него самого и окружающих поведения на улице и дороге ребенок усваивает в дошкольном возрасте, когда рядом с ним самые близкие люди - родители. В первую очередь - мама. Но практика показала, что и сами родители часто не знают элементарных правил дорожной безопасности, возрастных особенностей детской психики. Как и чему научат они детей?